

# SJÖHISTORISKA

## Bidrag till historiskt värdefulla fartyg

Bidrag kan ges till arbeten som har en kulturhistorisk inriktning och görs på sådant sätt att det tydliggör fartygets historiska värde som det formulerats i beslut om k-märkning eller motsvarande bedömning. En särskild ansökningshandling finns att hämta på Sjöhistoriska museets eller Statens maritima museers webbplats: [www.sjohistoriska.se](http://www.sjohistoriska.se) eller [www.maritima.se](http://www.maritima.se). Regeringen har genom förordning (2011:1565) fastslagit på vilket sätt bidraget ska fördelas och redovisas. Förordningstexten innebär inga förändringar i sak – annat än att det är ännu viktigare att man hör av sig till museet om man behöver använda ett beviljat bidrag till något som inte omtalats i ansökan.

Ansökningar tas emot från och med 15 januari till och med 15 mars.

### Stöd kan sökas för:

- Skrovreparationer, byte av bord, köl, ballast, spant, knän, roder och jämförbart.
- Däck, stöttor, karmar, kappar, luckor, reling, garnering och däckshus.
- Återställa dokumenterad inredning, hytter, styrhytt, skans, salong, mäss och maskinrum.
- Master, rundhult, beslag och segel.
- Renovering av ångmaskin/panna eller traditionell motortyp och propeller.

Om man anser att en restaurering eller ett återställande (till en vald period i fartygets historia) är nödvändigt behövs ett bra dokumentationsmaterial. Då är det klokt att man väljer den period från fartygets aktiva tid som är bäst dokumenterad. Dokumentationsmaterialet bör innehålla beskrivning av fartygets konstruktion, riggning, maskineri, teknisk utrustning, ombyggnader och liknande information. Det är också angeläget att dokumentera nuvarande skick liksom restaureringsprocessen.

### Arbeten som man söker bidrag för ska:

- Utföras så att fartygets exteriör är enligt samma utformning som denna typ av skepp har haft under en definierad och väldokumenterad period i yrkesfart, det vill säga verklighetstroget. Samma gäller för interiören i de fall den har betydelse för beslut om k-märkning.
- Utföras materialtroget vilket innebär att traditionella material ska användas vid restarering eller återskapande av konstruktioner.
- Utföras så långt som möjligt hantverkstroget och att traditionella metoder används vid nyttillverkning av det som byts ut.
- Arbetet utförs så att fartygets historiska källvärde inte förärvas.

Bidraget utbetalas efterhand som arbetet utförs. Utbetalningar kan ske vid tre tillfällen – sista tillfället dock senast den 1 december det år bidraget beviljats. Vid rekvisition av bidragsmedlen ska kopior på fakturor för de arbeten som den beviljade ansökan omfattar bifogas. Utbetalning görs till den som sökt stödet d v s fartygsägaren. De fartyg som ges stöd ska efter avslutat arbete lämna en rapport innehållande en dokumentation av arbetet till Statens maritima museer. Om tidsplanen ändras och/eller arbetsplanen revideras under pågående insats är det särskilt viktigt att Statens maritima museer informeras (för att inte den som sökt stöd ska riskera återbetalning).

**Ansökningsperiod:  
15 januari - 15 mars**