

Ansökan avser

- Kulturhistorisk märkning
 Traditionsfartygsklassning

Uppgifter om fartyget

Fartygets namn		Signalbokstäver
Fartygstyp		Hemort
Längd	Bredd	Brutto

Uppgifter om ägare/rederi

Namn		Organisationsnummer
Adress		
Postnummer	Ort	
Telefonnummer	E-postadress	

Fartygets del i historien

Fartygets syfte vid byggnadstillfället	
Fartygets ursprungliga funktion	
Byggnadsort	Sjösättningsår
Teknik- och /eller socialhistoria	
Personer som kan knytas till fartygets historia	
Orter som kan knytas till fartygets historia	

Händelser som kan knytas till fartygets historia

Beskrivning av dokumentationsmaterialet

Fartygets autencitet/original

Material i skrov, däck och däckshus

Beskriv inredning i hytter, lastrum och ekonomitrymmen

Skeppsbyggnadsteknik – kravell, klink, nitning, svets etc.

Har skrovets form förändrats genom ombyggnad/förbyggnad, t.ex. stävens form förändrats eller akterns

Fartygets skrovmaterial

Beskriv större förändringar i materialval avseende skrov och däck. Ex. limträ, ädelträ, gjuten barlast. Hur stor del som är autentiskt material och hur stor del som har ersatts med annat material

Skrovteknik

Ange översiktligt vilka tekniker som använts vid skrovunderhåll/skrovreparationen. Ex. klink, kravell, nit svets. Hur stor del har bytts ut och ersatts med annan teknik?

Skrovets färg

Ange vilka färgsorter som använts på skrovet. Ex. mönja, linolja, epoxi. Större kulörbyten i sen tid bör anges

Fartygets överbyggnad, däckshus och styrhytt

Hur har överbyggnadernas utförande och antal förändrats

Material i överbyggnad och däckshus

Teknik i överbyggnader och däckshus

Färg och kulör på överbyggnaden och däckshus

Fartygets rigg

Beskriv nuvarande rigg, förändringar, ökad masthöjd, segelyta m.m. För maskindrivna fartyg gäller även att kortfattat beskriva eventuella master och lastbommar. Ange även materialval i förhållande till ursprunget.

Fartygets huvudmaskiner

Med huvudmaskin avses propellermaskineri (även för segelfartyg med hjälpmotor). Ange pannor, pannbyten, maskiner, maskinbyten, motor, motorbyten, bränslen etc.

Fartygets utrustning

Beskriv skeppsbåtar, ankarspel samt äldre och nyare utrustning ombord

Fartygets tillgänglighet för allmänheten

Beskriv fartygets tillgänglighet för allmänheten

Ekonomisk redogörelse av verksamheten

För traditionsfartygsklassade fartyg får fartygsverksamheten inte ha ett kommersiellt syfte. Redogör för ägarstrukturen och fartygets drift.

Övriga upplysningar

Bifogade handlingar

Bifoga gärna bilder (med fri publiceringsrätt för Statens maritima och transporthistoriska museer och Transportstyrelsen) samt kopior på ritningar och dokument rörande fartygets historia. Ange källor och eventuell litteraturhänvisning.

- Fotografier, antal:
- Ritningar, antal:
- Utdrag ur fartygsregistret
- Annat:

Underskrift

Datum	Namnförtydligande
Underskrift	

Upplysningar

Ansökan om kulturhistorisk märkning

Statens maritima och transporthistoriska museer k-märker genom Sjöhistoriska museet kulturhistoriskt intressanta och värdefulla fartyg.

Fartyg som kan k-märkas måste uppfylla följande kriterier:

- Vara äldre än 50 år eller av sådan ålder eller karaktär att man kan anlägga ett kulturhistoriskt perspektiv på fartyget.
- Vara byggt i Sverige eller under varaktig tid gått i yrkesmässig trafik under svensk flagg eller anses vara av mycket stor vikt vid främjandet av kunskapen om sjöfartshistorien i svenska farvatten.

[Mer information om k-märkning av fartyg.](#)

Ansökan om traditionsfartygsklassning

Transportstyrelsen beslutar, i samråd med Statens maritima och transporthistoriska museer, om ett fartyg kan klassas som ett traditionsfartyg.

Fartyg som kan klassas som traditionsfartyg ska uppfylla följande kriterier:

- Traditionellt sjömanskap och traditionell teknik ska ligga till grund för fartygets framförande.
- Fartyget ska vara av kulturhistoriskt värde eller vara en kopia av ett kulturhistoriskt värdefullt fartyg samt vara byggt på ett sådant sätt att traditionella färdigheter och traditionellt sjömanskap uppmuntras och främjas.
- Fartygsverksamheten får inte ha ett kommersiellt syfte.

[Mer information om traditionsfartygsklassning.](#)

Skicka blanketten

Blanketten skickas per post till:

Statens maritima och transporthistoriska museer
Box 27131
102 52 Stockholm