

Bidrag till kulturhistoriskt värdefulla fartyg

Att bevara och bruka äldre fartyg är en komplex och kostsam uppgift. Sjöhistoriska museet, som är en del av Statens maritima och transporthistoriska museer, fördelar ett ekonomiskt bidrag till kulturhistoriskt värdefulla fartyg. Totalt delas en miljon kronor ut varje år, fördelat på en rad olika fartyg. Fartygsstödet regleras i förordning ([20 11:1565](#))

Stödet ska stimulera till insatser som gör att fartygen bevaras med en kulturhistorisk inriktning. Bidraget utgör normalt bara en mindre del av den totala kostnaden. Fartygsstödet söks av fartygets ägare. Bidrag kan ges till arbeten som har en kulturhistorisk inriktning och görs på sådant sätt att det tydliggör fartygets kulturhistoriska värde.

En särskild ansökningshandling finns att hämta på Sjöhistoriska museets webbplats: www.sjohistoriska.se

Vid museets bedömning av ansökningar om fartygsstöd är utgångspunkten fartygets historiska kvaliteter och hur viktiga arbetena är för fartygets bevarande.

Vid bedömningen beaktas ägarens egen insats och hans eller hennes möjligheter att långsiktigt upprätthålla en lämplig förvaltning av de kulturhistoriska värdena samt en god tillgänglighet för allmänheten.

Ansökningsperiod: 15 januari till och med 15 mars.

Stöd har tidigare fördelats till följande arbeten

- Skrovreparationer, byte av bord, köl, ballast, spant, knän, roder och jämförbart.
- Däck, stöttor, karmar, kappar, luckor, reling, garnering och däckshus.
- Återställa dokumenterad inredning, hytter, styrhytt, skans, salong, mäss och maskinrum.
- Master, rundhult, beslag och segel.
- Renovering av ångmaskin/panna eller traditionell motortyp och propeller.

Om man anser att en restaurering eller ett återställande (till en vald period i fartygets historia) är nödvändigt behövs ett bra dokumentationsmaterial. Då är det klokt att man väljer den period från fartygets aktiva tid som är bäst dokumenterad.

Dokumentationsmaterialet bör innehålla beskrivning av fartygets konstruktion, riggning, maskineri, tekniska utrustning, ombyggnader och liknande information. Det är också angeläget att dokumentera fartygets nuvarande skick liksom restaureringsprocessen.

Arbetenas karaktär

- Utföras materialtroget vilket innebär att traditionella material ska användas vid restaurering eller återskapande av konstruktioner.
- Utföras så långt som möjligt hantverkstroget och att traditionella metoder används vid nytillverkning av det som byts ut.
- Arbetet utförs så att fartygets historiska källvärde inte fördäras.

Utbetalning av bidrag

Bidraget utbetalas efterhand som arbetet utförs. Utbetalningar kan ske vid tre tillfällen – sista tillfället dock senast den 1 december det år bidraget beviljats.

Vid rekvisition av bidragsmedlen ska kopior på fakturor för de arbeten som den beviljade ansökan omfattar bifogas. Utbetalning görs till den som sökt stödet d v s fartygsägaren. De fartyg som ges stöd ska efter avslutat arbete lämna en rapport innehållande en dokumentation av arbetet till Statens maritima och transporthistoriska museer, där Sjöhistoriska museet ingår.

Om tidsplanen ändras och/eller arbetsplanen revideras under pågående insats är det särskilt viktigt att Statens maritima och transporthistoriska museer informeras (för att inte den som sökt stöd ska riskera återbetalning).

Statsbidrag får inte lämnas till sökanden som har skulder för svenska skatter eller avgifter hos Kronofogdemyndigheten eller som är i likvidation eller konkurs.