

SJÖHISTORISKA

ANSÖKAN OM K-MÄRKNING AV FRITIDSBÅT

Skriv ut och fyll i formuläret. Var vänlig och skriv tydligt. Saknas skrivutrymme använd baksidorna eller extra blad. Fyll i de fält som du har uppgifter om, lämna annars blankt. Glöm inte att underteckna. Ifyllt och undertecknad ansökan med bilagor skickas till:

Statens maritima och transporthistoriska museer
Box 27131
102 52 Stockholm

Ägare & kontaktperson:	_____
Adress:	_____

Telefonnummer dagtid:	_____
E-postadress:	_____

Fritidsbåtens namn:	_____	Skrovtyp:	_____
Båttyp:	_____	Längd:	_____
Hemort:	_____	Bredd:	_____
Konstruktör:	_____	Rigg:	_____
Byggnadsår:	_____	Motor – typ & styrka:	_____
Byggnadsmaterial:	_____	Fart:	_____
Varv/byggare/byggnadsplats & ort:	_____		

Skrov – hur stor del är original?

Vilka förändringar har gjorts på båten vid renoveringar och reparationer som avviker från originalet med hänsyn till materialval (t ex bytt mahogny mot furu i samborden) och sammanfogningstekniker (t ex användning av epoxi, plast m m)

Rigg – är riggen original? Ja Nej

Om nej, vilka förändringar har skett och när?

Motor – är motorn original? Ja Nej

Om nej, vilka förändringar har skett och när?

Graden av originalskick i övrigt – t ex inredning och annan utrustning

Vilka förändringar från båtens originalutseende och originalskick känner du till? Har något tillkommit eller tagits bort?
Är något flyttat ombord (typ bränsletankar, ratt, pentry m m)?

Båtens historia

Skriv om båtens historia, ägarlängd och namnbyten. Vilka platser och personer kan knytas till båten?
När, var och hur har ägarbyten, renoveringar, motorbyten etc skett? Andra saker och händelser under båtens historia?

Vilka särskilda skäl finns för k-märkning om båten är byggd efter 1965?

Om båten är byggd efter 1965 vill vi här ha en motivering till varför båten föreslås att k-märkas. Det kan vara att den är ovanligt välbevarad, är det första exemplaret i en viss modell eller att det finns andra skäl till att båten har ett särskilt stort kulturhistoriskt värde.

Vilket dokumentationsmaterial finns?

T ex matrikeluppgifter, loggböcker, fotografier, ritningar, pressklipp etc. Bifoga gärna äldre bilder och kopior på ritningar och dokument rörande båtens historia. Glöm inte att ange källor och eventuella litteraturhänvisningar.

Fotografier och bilagor

För att SMTM ska kunna göra en bra bedömning behövs nytagna fotografier av båten. Skicka fem stycken eller fler ur olika vinklar.

Med denna ansökan bifogas följande kopior etc som bilagor: _____

Antal bifogade fotografier: _____ st.

Bedömningen av ansökan om k-märkning av fritidsbåtar görs vid två tillfällen varje år. Ansökan för bedömning under våren ska vara inlämnad senast den 30 april och för hösten senast den 30 september.

Ort och datum

Underskrift

Namnförtydligande

Ifylld och undertecknad ansökan med bilagor skickas till:

Statens maritima och transporthistoriska museer
Box 27131
102 52 Stockholm

Tack för din ansökan!

Frågor om ansökningsförfarande – kontakta:

Fredrik Blomqvist
E-post: fredrik.blomqvist@smtm.se
Telefon: 08 – 519 549 38

Frågor om fritidsbåtar – kontakta:

Eva Berglund-Thörnblom
E-post: eva.berglund-thornblom@smtm.se
Telefon: 08 – 519 549 44

Sjöhistoriska museet driver bevarandefrågor när det gäller fritidsbåtar och förvaltar bland annat en stor samling originalbåtar. Sjöhistoriska ingår i Statens maritima och transporthistoriska museer, SMTM, som är den myndighet som formellt fattar beslut om K-märkt fritidsbåt.

Mer information om bidrag till historiskt värdefulla fartyg, kulturhistorisk märkning och om Statens maritima och transporthistoriska museers och Sjöhistoriska museets arbete med fartygsbevarande finns på våra webbplatser: www.sjohistoriska.se och www.smtm.se.